

Kožený kryt kapoty - návod na montáž a použitie

Montáž a upevnenie:

- pred montážou krytu kapoty by malo byť vozidlo, najmä kapota, čerstvo umyté a dobre vysušené, - uistite sa, že medzi kapotou a krytom kapoty nie sú žiadne nečistoty. Nepoužívajte leštidlo, čistiaci prostriedok, vosk alebo chemikálie priamo pred inštaláciou.
- u čerstvo natretých a nových vozidiel sa uistite, že farba je úplne suchá, inak

nie je možné vylúčiť poškodenie laku plstenou spodnou stranou. Za toto nenesieme žiadnu zodpovednosť.

- ochranný kryt nemontujte na čerstvo vyleštenú kapotu. Leštidlo môže reagovať s plstenou spodnou stranou a môže viesť k poškodeniu farby.
- kryt kapoty dodávame s gumenými pásmi s háčikmi. Gumové pásy sú už prispôsobené dĺžke. Háčiky stačí zavesiť do príslušných otvorov.

Postup pri montáži:

- vyčistite kapotu zvonku a zvnútra a nechajte ju dobre vyschnúť. Otočte kryt kapoty nadol - *otočte naruby* - vytiahnite kryt nad kapotu
- zaveste gumové pásy vpravo a vľavo do príslušných otvorov.
- potiahnite kryt kapoty cez rohy a hrany kapoty
- zostávajúce gumové pásy zaveste do príslušných otvorov
- v prípade potreby zatlačte rohy krytu kapoty dovnútra
- pri montáži dbajte na to, aby ste sa nepoškodili háčiky
- všimnite si tiež, že háčiky sú pevne uchytené v dierkach, inak sa môže kryt kapoty počas jazdy vyvliecť a spadnúť z kapoty. Čím vzniká riziko šmyku vozidla.

Bezpečnosť:

- po nainštalovaní krytu kapoty sa pred zatvorením kapoty uistite, že sú uzavreté vnútorné časti motorového priestoru - kryt kapoty nesmie byť na horúcich častiach vozidla, tiež sa uistite, že kryt kapoty nebráni prívodu vzduchu do vzduchového filtra motora,
- nenechávajte mokrý kryt kapoty na kapote, nenechávajte suchý kryt kapoty dlhšiu dobu na slnku.

To môže spôsobiť škodlivé účinky pary a odfarbenie okrajov povrchov náterových hmôt. Pred montážou nepoužívajte leštiace alebo čistiace prostriedky, vosk ani podobné chemikálie, pretože nie je vylúčený efekt pary. Za to nenesime žiadnu zodpovednosť.

- zatvorte kapotu a uistite sa, že pevne zapadla na svoje miesto.

Starostlivosť:

- kryt kapoty je potrebné aspoň raz za mesiac dať dole, kapotu umyte a nechajte ju dobre vyschnúť.
- kapota motora musí byť vždy čistá, bez piesku, prachu a nečistôt.
- ak sa napríklad kryt kapoty v dôsledku dažďa zvlhčí, nenechávajte ho príliš dlho na kapote. Odstráňte mokrý kryt kapoty, nechajte ho uschnúť a znovu založte, len ak je kryt kapoty a kapota úplne suchá.
- nenechávajte kryt kapoty dlhšiu dobu na slnku, pretože okraje plsti môžu rýchlo stratiť svoju farbu,
- povrch krytu kapoty je možné čistiť vlhkou handričkou a mydlovou vodou. Kryt kapoty neponárajte do vody a neumývajte ho ani v práčke. Syntetická koža a plst' by sa mohli poškodiť.

V prípade použitia autoumyvárne je potrebné kryt kapoty demontovať. Na starostlivosť o kryt kapoty nepoužívajte žiadne leštiace alebo čistiace prostriedky, vosk alebo podobné chemikálie. Môže to spôsobiť poškodenie krytu kapoty. Škvrnny, ako napríklad zvyšky hmyzu, treba okamžite vyčistiť vlhkou handričkou, v prípade potreby mydlovou vodou aby sa zabránilo vzniku fľakov na kryte kapoty.

Schválenie:

- kryt kapoty nepotrebuje žiadne špeciálne schválenie, pokiaľ nepokrýva svetlomety Vášho vozidla. V prípade pochybností sa uistite pred inštaláciou a použitím krytu kapoty, či je vhodný pre Vaše vozidlo.

